

NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION
série GFHD1



Ce filtre est utilisable, aux conditions de service décrites ci-dessous pour tous les liquides ou gaz groupe 2 (non dangereux) et les liquides du groupe 1 (dangereux) à l'exception de ceux classifiés comme instables, explosifs ou oxydant.

Non utilisable pour gaz groupe 1.

Conforme à la réglementation européenne - Directive 2014/68/UE art 4.3

Conditions d'utilisation :

Température de service minimum 0°C

Température de service maximum :

- Liquide groupe 2 (non dangereux): 120°C.
- Liquide groupe 1 (dangereux) : la température maximum doit être inférieure à la température d'ébullition du liquide utilisé.

Pression de service maximum :

modèle de filtre	pression max autorisée pour liquide groupe 1 ou 2	pression max autorisée pour gaz groupe2
GFHD105	20 bar	20 bar
GFHD11		15 bar
GFHD12		10 bar
GFHD13		

INSTALLATION

Montage : Lorsque le filtre est livré avec une équerre de support, cette équerre doit être fixée solidement sur un mur ou dans une position similaire. La tête moulée peut alors être fixée en utilisant les deux vis fournies et les deux trous les plus pratiques sur la tête. Si le filtre est fourni sans équerre, il est important que la tuyauterie soit supportée de manière adéquate, de telle sorte que le filtre ne soit pas utilisé comme un point de support.

Raccordement :

Entrée /sortie : 1" ou 3/4", FNPT ou FBSPP marquée d'une flèche directionnelle sur la tête moulée du filtre.

Connecter les tuyauteries d'entrée et de sortie aux raccords du filtre. Suivant le type d'interface NPT ou BSP, utiliser respectivement de la bande PTFE ou un joint plat adapté au fluide.

Prise de pression : en option, 1/4" en amont et/ou en aval, situé sur la tête du filtre.

Purge : 3/4" FNPT situé en fond de cuve.

Fixer le bouchon ou le robinet de purge à l'aide d'un joint torique PTFE ou joint approprié au raccord de purge.

Avant la mise en service nous recommandons que le filtre soit minutieusement rincé

INSTRUCTIONS DE SECURITE - A LIRE IMPERATIVEMENT AVANT L'UTILISATION DU FILTRE

- 1. Ne jamais ouvrir le filtre lorsqu'il se trouve sous pression. Ceci est particulièrement dangereux quand le fluide est un gaz**
- 2. Ne jamais utiliser le filtre en dehors des conditions de service indiquées (pression , température, type de fluide)**
- 3. Par sécurité, il est recommandé d'installer une soupape de décharge en amont du filtre.**
- 4. Ne jamais utiliser le filtre pour des possibilités différentes de celles pour lesquelles il a été conçu.**
- 5. Une attention spéciale doit être prise pour protéger les opérateurs d'un contact avec les surfaces chaudes en cas d'utilisation à haute température.**
- 6. La rupture du filtre peut résulter d'une mauvaise utilisation. Veuillez-vous assurer que les procédures d'installation, d'utilisation et de maintenance sont scrupuleusement suivies.**

Les paramètres suivants non pas été pris en considération lors du calcul du filtre, étant considéré comme négligeable ou inapproprié pour ce produit :

Pression statique sur la tête, circulation, vent, séisme, fatigue, surépaisseur de corrosion, feux externes, effet de la décomposition de fluide instable.

IMPORTANT – TOUJOURS S’ASSURER QUE LE FILTRE N’EST PAS SOUS PRESSION AVANT DE L’OUVRIR

Ouverture du filtre

Si le filtre était en service se référer à la section **Mise hors service**. Dévisser la cuve vissée sur la tête du filtre. Retirer la cuve, la cartouche et le joint. Les déposer dans un endroit où ils ne pourront pas être salis ou endommagés.

Installation de la cartouche filtrante

Vérifier que les joints sur la cartouche sont exempts de tout dommages. Ne pas installer de cartouche endommagée.

Installation de cartouche DOE,

Mettre la cartouche en place dans la cuve et revisser la cuve en faisant attention à ce que la cartouche s’installe bien centré sur la tête du filtre. Viser la cuve sur la tête de filtre jusqu’à serrage manuel.

Serrer la cuve fermement sur la tête de filtre à l’aide de la clé fournie.

Installation de cartouche à joints toriques code X3 / 222 ou X6 / 226

Lubrifier les joints toriques avec de l’eau propre ou avec le produit à filtrer. Mettre la cartouche en appliquant le côté joint torique dans la tête du filtre. Pousser la cartouche à fond en effectuant une légère rotation. Vérifier que l’étanchéité est bien assurée et que la cartouche reste en position sans aide.

Fermeture du filtre

Vérifier que la tête de filtre, les joints et la cuve ne sont ni endommagés, ni sales. Se débarrasser de tous corps étrangers et remplacer le cas échéant les pièces endommagées. Visser la cuve à la **main** puis utiliser la clé de serrage pour appliquer une pression suffisante assurant l’étanchéité.

Mise en service

Ouvrir **lentement** la vanne d’entrée. Pour des raisons de sécurité vous assurer que les connexions d’évent (option) et de purge sont sûres et que les fluides relargués sont dirigés vers un drain ou un bac de collecte approprié. Des mesures appropriées doivent être prises en cas de fluide dangereux. Ouvrir doucement la vanne de sortie.

Le filtre est maintenant en service : ne pas l’ouvrir.

Le filtre peut être maintenu en service jusqu’à une pression différentielle de 1.5 bars au travers de la cartouche. Lorsque cette pression est atteinte la cartouche doit être **remplacée**.

Mise hors service

Fermer les vannes d’entrée puis de sortie.

ATTENTION le filtre est alors toujours sous pression.

Avant d’ouvrir le filtre, le filtre doit être mis à la pression atmosphérique. Ceci doit être réalisé par une ouverture d’évent en amont ou en aval du filtre et indicateur de pression dans le circuit doit être installé pour vérifier quand la pression est nulle. Avant d’ouvrir le filtre, ouvrir la vanne ou le bouchon de purge pour permettre au liquide encore contenu dans le filtre de s’échapper. Si le fluide est dangereux des mesures appropriées doivent être prises avant l’ouverture du filtre.

Remplacement de la cartouche filtrante

Dévisser la cuve à l’aide de la clé puis à la main.

Retirer la cartouche de son logement en tirant avec un mouvement de rotation qui facilitera la manœuvre.

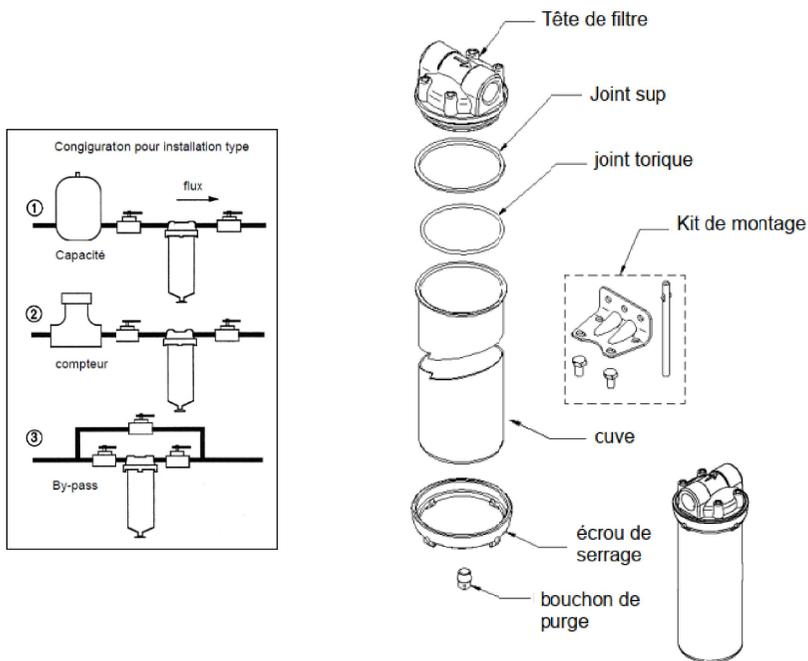
MAINTENANCE

Le filtre nécessite très peu de maintenance.

La surface extérieure doit être maintenue propre ce qui évitera des contaminations lors du changement de cartouche.

Examiner les joints de couvercle à chaque ouverture et les remplacer si nécessaire.

Le filtre doit être régulièrement examiné à l'intérieur et à l'extérieur pour détecter tout dommage ou signe de corrosion.



Filtration Group SAS
2 place Gustave Eiffel, CP50243
94150 Pungis Cedex 2 - FRANCE

Téléphone : +33 (0) 1 45 12 05 30
Téléphone : +33 (0) 1 45 12 05 30
Fax : +33 (0) 1 46 87 58 68

Assistance en ligne
Site Web : www.globalfilter.com
Email: emails.generiques@filtrationgroup.com